

Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Πρόσκληση για Απόψεις

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Προσχέδιο τροποποίησης των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμών του 1984 μέχρι 2014 που αφορά την απαγόρευση διακίνησης «σκούτερ» σε δημόσιους δρόμους, πεζοδρόμια ή ποδηλατόδρομους

Το προσχέδιο αυτό τίθεται σε δημόσια διαβούλευση στις 8/2/2017 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

2. Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση <http://www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf> για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

3. Με το συνημμένο προσχέδιο κανονισμών ρυθμίζεται η απαγόρευση διακίνησης «σκούτερ» σε δημόσιους δρόμους, πεζοδρόμια ή ποδηλατόδρομους.

4. Με βάση τα πιο πάνω παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 10/3/2017, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: pxenophontos@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών
1425 Λευκωσία

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ
1972 ΕΩΣ ΤΟΥ 2017

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1).

86 του 1972	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως του 2016, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
37 του 1974	
58 του 1976	
20 του 1978	
64 του 1978	
72 του 1981	
83 του 1983	
75 του 1984	
72 του 1985	
134 του 1989	
152 του 1991	
241 του 1991	
44 (I) του 1992	
5 (I) του 1993	
28 (I) του 1993	
49 (I) του 1994	
5 (I) του 1996	
45 (I) του 1996	
95 (I) του 1996	
56 (I) του 1998	
1 (I) του 1999	
18 (I) του 1999	
66 (I) του 1999	
117 (I) του 1999	
56(I) του 2000	
61 (I) του 2000	
80 (I) του 2000	
81 (I) του 2000	

110 (I) ΤΟΥ 2000
38 (I) ΤΟΥ 2001
98 (I) ΤΟΥ 2001
20 (I) ΤΟΥ 2002
237 (I) ΤΟΥ 2002
146 (I) ΤΟΥ 2003
174 (I) ΤΟΥ 2003
243 (I) ΤΟΥ 2004
255 (I) ΤΟΥ 2004
270 (I) ΤΟΥ 2004
153 (I) ΤΟΥ 2005
6 (I) ΤΟΥ 2006
71 (I) ΤΟΥ 2006
145 (I) ΤΟΥ 2006
107 (I) ΤΟΥ 2007
5 (I) ΤΟΥ 2008
102(I) ΤΟΥ 2008
113(I) ΤΟΥ 2009
5(I) ΤΟΥ 2010
8(I) ΤΟΥ 2010
93(I) ΤΟΥ 2011
109(I) ΤΟΥ 2012
166(I) ΤΟΥ 2012
100(I) ΤΟΥ 2013
1(I) ΤΟΥ 2014
11(I) ΤΟΥ 2014
121(I) ΤΟΥ 2014
143(I) ΤΟΥ 2014
172(I) ΤΟΥ 2014
189(I) ΤΟΥ 2014
10(I) ΤΟΥ 2015
24(I) ΤΟΥ 2015
29(I) ΤΟΥ 2015

206(I) του 2015

1(I) του 2016

12(I) του 2016

13(I) του 2016

14(I) του 2016.

Συνοπτικός τίτλος.

Επίσημη

Εφημερίδα,

Παράρτημα

Τρίτο (I):

8.3.1984

22.6.1984

8.3.1985

13.6.1986

24.3.1989

8.4.1989

21.7. 1989

27.12.1991

12.2.1993

11.4.1996

31.12.1996

12.2.1999

12.3.1999

7.7.2000

7.7.2000

14.7.2000

22.12.2000

2.2.2001

9.3.2001

16.3.2001

27.4.2001

1. Οι παρόντες κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2017 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2014 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως(Αρ. --) του 2017.

30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003
25.7.2003
3.10.2003
31.10.2003
30.1.2004
13.2.2004
20.2.2004
30.4.2004
12.11.2004
10.12.2004
31.12.2004
24.3.2005
15.4.2005
8.6.2005
8.7.2005
29.7.2005
24.3.2006
15.12.2006
19.5.2008
22.5.2009
22.5.2009
12.3.2010
9.7.2010
17.12.2010
6.7.2012
30.11.2012
25.7.2014.

Τροποποίηση του
Κανονισμού 2 των
βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος 1 του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:

«σκούτερ» σημαίνει αυτοκινούμενη με οποιαδήποτε μορφής ενέργειας κατασκευή, η οποία δύναται να μεταφέρει τουλάχιστο ένα καθήμενο ή ιστάμενο πρόσωπο και διαθέτει τουλάχιστο ένα κινητήριο άξονα και δύο σημεία επαφής στο δρόμο,

«ποδηλατόδρομος» σημαίνει ανεξάρτητη οδό ή τμήμα οδού ειδικά κατασκευασμένο για την κυκλοφορία ποδηλάτων,

Τροποποίηση του
Κανονισμού 4 των
βασικών κανονισμών.

3. Η δεύτερη επιφύλαξη της παράγραφος (1) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη μετά τη λέξη δρόμο (τέταρτη γραμμή), της φράσης, «, πεζοδρόμιο ή ποδηλατόδρομο» και μετά τη λέξη οχήματος (πέμπτη γραμμή), της φράσης «ή σκούτερ».